

Bergljot og Tor Erik Urdahl  
Hytte 404 i Pihl-Sjusjøen  
Teigveien 29  
2618 Lillehammer

Tlf p/k/m: 61 25 74 70 / 61 26 60 70 / 414 56 919

Lillehammer, 30. september 2007

Reres ref  
07/3029-14/K2-L12/

Ringsaker kommune  
Postboks 13  
2381 Brumunddal

*Sendes bare som e-post*

RINGSAKER KOMMUNE Rådmannen	
JournalpostID	
/drivsakID / Dok.nr.	
01 OKT 2007	
Klassering	
Behandlingsår	Saksbeh.

## MERKNAD TIL REGULERINGSPLAN FOR VARDÅSEN - LUNKEVEGEN

Vi viser til brev av 14.09.2007 fra Ringsaker kommune der Reguleringsplan for Vardåsen – Lunkevegen legges ut til offentlig ettersyn.

Planen innebærer en begrenset fortetting i et utbygd hytteområde. Antallet nye hytter er redusert i forhold til første utkast. Nye hytter legges imidlertid i stor grad i ytterkant av eksisterende hyttefelt og innebærer i praksis en viss utvidelse av hyttefeltet. Vi mener særlig hytte 4441, 4444, 4445, 4446, 4450 og 4451 representerer en utvidelse av hyttefeltet. Hytte 4441 og 4442 er plassert på et åpent og eksponert område som burde vært bevart som åpent. Totalt mener vi likevel at tiltettingen er akseptabel og ikke innebærer vesentlig reduksjon av kvalitetene i hyttefeltet.

Den store endringen i feltet er at det nå legges til rette for vinterbrøytete veger i hyttefeltet. Hittil har en gått på ski i ubrøytete veger. Å kunne spenne på seg skiene og gå rett ut i løypenettet uten å bruke bil, er en av kvalitetene med Sjusjøen. Når det nå legges opp til brøyting av vegene på vinterstid er det viktig at en skiller biler og skiløpere. Det er bratte bakker i feltet og det betyr at bilene vil holde stor fart for å komme opp bakkene, mens skiløpere vil ha stor fart nedover bakkene. Vegene skal være 3 m brede og er dermed ikke egnet til møte mellom biler og skiløpere i stor fart.

Det er lagt skiløper rundt hyttefeltet. Det er også opprettholdt ei skiløype inne i hyttefeltet. Gamle Hornsjøløypa er vist som skiløype fra Birkebeinerrennets matstasjon via kryss Vardevegene/Ringvegen, videre over Lunkevegen og ut i eksisterende skiløypenett.

Det er tilsvarende tegnet inn en korridor/friluftsområde fra krysset Øvre Vardeveg/Ringvegen og i trase nord for Øvre Vardeveg til den ende ut vest i feltet ved det som kalles Trening10. Denne traseen er imidlertid ikke merket som skiløype. For å få trafikksikker løsning bør denne korridoren også merkes som skiløype og kjøres opp om vinteren. I motsatt fall vil en måtte forvente kollisjon mellom biler og skiløpere og det er neppe noe verken Pihl, Ringsaker kommune eller trafikmyndighetene kan akseptere.

Vennlig hilsen

Bergljot Urdahl

Tor Erik Urdahl

Kopi (E-post): Hedmark trafikksikkerhetsutvalg, Fylkeshuset, 2325 Hamar  
Hedmark fylkeskommune, plan og analyse, Fylkeshuset, 2325 Hamar  
Trygg Trafikk Hedmark, Fylkeshuset, 2325 Hamar  
Fylkesmannen i Hedmark, kommunal og samordningsavdelingen, Pb 4034, 2306 Hamar  
Pihl as, Labussa Sag, 2610 Mesnali