

Innspill til retningslinjer til fylkesdelplan for Rondane

I vurderingene gjort nedenfor er det tatt utgangspunkt i retningslinjer i gjeldende fylkesdelplan, godkjent av Miljøverndepartementet 18.5.2000. Innspillet til retningslinjene forutsetter at leveområdegrensa (kjerneområdet) for villrein samsvarer med forslaget fra Ringsaker kommune i forbindelse med kommunens innspill i scenarierarbeidet. Innspillet er drøftet og utarbeidet i samarbeid med grunneierne i Ringsaker.

GENERELT

Hemmaldalen naturreservat (FOR 2006-11-24-1310) dekker mye av det samme område som både dagens leveområdegrensa og den foreslåtte leveområdegrensa (kjerneområde) i Ringsaker kommune (jf. scenarierarbeidet). I realiteten vil retningslinjene i fylkesdelplanen kun gjelde for den stripen med areal mellom reservatet og grensen for leveområdet (kjerneområde) i fylkesdelplanen. Bestemmelsene i naturreservatet vil være strengere og gjelde foran retningslinjene for fylkesdelplanen.

SPESIELT FOR LEVEOMRÅDET (kjerneområdet)

Retningslinjer for veier, og for massetak

Det heter i gjeldende retningslinjer at eksisterende veier anlagt i landbrukssammenheng bør stenges med bom. Likedan at private veier ikke bør brøytes. Nye massetak må ikke etableres.

Kommunen mener at dersom leveområdegrensa (kjerneområdet) trekkes på oversiden av hytteområdene Skvaldra, Øyungen og Bjønnåsen vil ovennevnte ikke være problematisk. Derimot vil det bli problematisk dersom grensa mot kommunens ønske trekkes ned til Åsta, eller ennå lenger vest.

Det forutsettes at hovedveinettet i Åstdalen og veinettet inn til hytteområdene øst for Åsta ikke regnes som landbruksveier etter Landbruksdepartementets forskrift om landbruksveier, jf. gjeldende retningslinjer. Hovedveinettet i Åstdalen er trafikkåre for hyttefolk, dagsturister, jegere, fiskere, tilførsel til Birkebeinerveien, etc. Det er ikke hensiktsmessig at dette veinettet skal stenges med bom, eller at vinterbrøyting hindres. Veinettet i hytteområdene er i dag delvis brøytet og delvis ikke brøytet. Om vinteren er det ikke rein i våre områder, og brøyting/ ikke brøyting av disse strekningene er da ikke problematisk i forhold til villreinen.

Det er i kommuneplanen godkjente uttaks plasser for masser til vedlikehold av fjellveinettet. Det kan ved senere rullinger foreslås at eksisterende plasser blir supplert med noen nye mindre massetak. Denne aktiviteten ser ut til å ha liten betydning for villrein, siden veivedlikehold lenge har vært praktisert. Det vil være u hensiktsmessig å basere seg på tilkjørte masser langt unna for å opprettholde dagens standard på veinettet. Dette pga forhold til klimagassutslipp, trafiksikkerhet, samt økonomiske forhold. Ovennevnte gjelder også for Ljøsheim-området.

Retningslinjer for ferdsel

Det er i forbindelse med forvaltningsplanen til Hemmeldalen naturreservat lagt arbeid i stier og løyper som må kunne opprettholdes innenfor naturreservatområdet. Disse bør videreføres ut over denne grensa og inn i fylkesdelplanområdet slik at det blir sammenheng i sti- og løypenett.

SPESIelt FOR INFLUENSOMRÅDET

Influensområdet bør opprettholdes uten oppdeling i flere soner, men retningslinjene bør praktiseres strengest nær leveområdet. Det er i gjeldende retningslinjer satt begrensninger på veier som "fører inn mot leveområdet" mhp nye anlegg og brøyting av nye og gamle veier. Det er viktig at aktivitet i Åstdalen ikke blir skadelidende, mhp skogsdrift, hytteområdene og turistvirksomhet. Dagens aktivitet har bl.a. ikke vært til hinder for at reinen trekker fra fjellet, krysser Åsta, og videre til myrområdene lenger sør.

Det er formuleringer i gjeldende retningslinjer om at der hytteområder er vedtatt men ikke utbygd, skal reduksjon av antall hytter vurderes. Dette strider i mot forutsetningene tidligere i denne planprosessen om at godkjente hytteområder ligger som ett "0-scenario", og ikke skal kunne reduseres i antall.